# ATLETISM

## Cu prilejul unui nou an şcolar

Anul acesta deschiderea activităţii şcolare a Academiei de Educaţie fizică s'a făcut odată, cu vizita d-lui colonel Johnsson, directorul Institutului Regal de Gimnastică din Stockholm.

Iată deci, cu acest îndoit prilej, că Academia de Educaţie Fizică, onorată prin prezenţa d-lui col. Johnsson, păşeşte pentru prima dată sub noul nume, în activitatea sa şcolară.

Un galon în plus înseamnează o activitate mărită, pe lângă cea pe care a depus-o în trecut.

Academia de Educaţie fizică, condusă astăzi de către d. O. Onicescu, matematicianul cunoscut, caută să-şi dobândească un plan de activitate care, cu bună seamă, conducerea pricepută şi înţelegătoare îl va fi având.

Ne permitem a schiţa în câteva rânduri unele preocupări pe care marea dragoste ce o avem faţă de această instituţie ne impune să le gândim.

Astăzi, când şomajul intelectualilor eşiţi de pe băncile facultăţilor este îngrijorător, când tinerii licenţiaţi cu pregătire pedagogică formează o pletoră neplasabilă şi în cea mai cumplită lipsă de debuşeu, trebue să urmărim chestiunea şi din punctul de vedere al rostului Academiei de Educaţie Fizică. Căci dacă acum zece-cinsprezece ani, la începuturile acestei şcoli nu se punea de nimeni o asemenea problemă, astăzi ea trebue să constitue o preocupare şi pentru conducători ca şi pentru studenţi.

In adevăr, o sumară cunoaştere a situaţiei catedrelor vacante sau în stare de a deveni vacante pune problema plasării elementelor care urmează cursurile acestei academii. Conturând problema şi văzând toate datele, concluzia nu poate fi decât aceea logică.

Academia Naţională de Educaţie Fizică urmează a pregăti elementele sale pentru o mai întinsă posibilitate de a fi utilizate.

Practic vorbind, este deci necesar ca A. N. E. F-ul să pregătească în aşa mod elementele încât ele să se poată încadra perfect mişcării sportive şi organizaţiunilor educative apărute în ultimul timp.

Până astăzi, marea mişcare sportivă, cluburile ca şi federaţiile, au recurs şi recurg la nume străine care să se îngrijească de pregătirea şi perfecţionarea fizică şi sportivă a membrilor. Astfel sunt aduşi antrenori de football, de atletism, de înnot. etc. deşi posedăm de ani de zile o şcoală unde tineri dotaţi şi pregătiţi urmează patru ani bătuţi pe muche, ceea ce alţii pregătesc superficial în câteva luni, dar în.... alte ţări-

Se impune ca un imperativ categoric ca A. N. E. F.-ul să fie de acum înainte marea uzină de unde cluburile, federaţiile şi celelalte instituţii să recruteze personalul technic necesar.

Este un debuşeu care nu trebue neglijat de cei care astăzi conduc destinele acestei Instituţii.

Dar pentru aceasta A. N. E. F. trebue să se adapteze vremurilor; selecţionarea elementelor să se facă având mare grijă, viaţa studenţilor să fie îndrumată ceas cu ceas, având în vedere scopul final, programele şcolare adaptate viitoarei misiuni ce-o are de împlinit tânărul licenţiat, într'un cuvânt se impune o reformă în viaţa acestei instituţii.

Ne aducem aminte că Institutul Naţional de Educaţie Fizică, vechiul I. N. E. F. de odinioară a fost înălţat în 1929 la rangul de Institut superior de Educaţie Fizică. iar astăzi după opt ani, el a devenit Academia Naţională de Educaţie Fizică.

O evoluţie care trădează grija mare ce-au avut-o legiuitorii de a mări prestigiul unei instituţii, dar mai ales a unei idei dragă nouă, celor care ne-am consacrat ei.

Dar ne place să credem că în intenţia celor ce au păşit la reforma acestei şcoli nu a fost numai să-i schimbe o firmă, ci s'o adapteze nouilor cerinţe, care isvoresc din nevoile imediate ale vieţii.

CAMIL MORŢUN

## Concursul dela Velodrom

Eri după amiază pe stadionul din şos. Ştefan cel Mare s'a disputat un match atletic pentru copii, între grupările Viforul Dacia şi Vulturaşul.

S'au remarcat Dumitrescu de la Vulturaşul, care e un bun sprinteur şi Petruţ dela Viforul ce promite mult la săritura în înălţime.

Rezultatul final s'a soldat cu victoria viforiştilor cu 34 la 29 puncte

**REZULTATELE TECHNICE**

**60 METRI PLAT**

1. Dumitrescu (Vult.) 7 s. 4.
2. Rădulescu (Vult.) 7 s. 6.
3. Peter (V. D.) 7 s. 9.

**500 METRI PLAT**

1. Dumitrescu (Vult.) 1 m. 22 s. 8.
2. Stănescu (Vult.) 1 m. 24 s. 3.
3. Katz (Vult.) 1 m. 24 s. 8.

**INALŢIME**

1. Petruţ (V. D.) 1 m. 43.
2. Cosmescu (V. D.) 1 m. 43.
3. Iordănescu (Vult.) 1 m. 40.

**GREUTATE**

1. Petruţ (V. D.) 9 m. 30.
2. Popescu (V. D.) 8 m. 97.
3. Dumitrescu (Vult.) 8 m. 83.

**LUNGIME**

1. Peter (V. D.) 5 m. 10.
2. Rădulescu (Vlt.) 4 m. 64.
3. Bărbulescu (V. D.) 4 m. 47.

**ŞTAFETA 4x60 METRI**

1. Viforul Dacia (Peter, Moisescu, Petruţ şi Niculescu) 32 s. 6.
2. Vulturaşul 32 s. 8.

**PUNCTAJUL GENERAL**

1. Viforul Dacia 32 puncte.
2. Vulturaşul 29 puncte.

## După Campionatele Naţionale ale Juniorilor

### Cum s'au desfăşurat finalele

Probele de sprint, în general, au fost cele mai populate, aşa că şi cursa de 100 m. s'a bucurat de numeroase simpatii, din partea junilor atleţi. Dovada stă în cele 11 serii cari au comportat cursei, deci 55 concurenţi. Seriile au avut darul să atragă atenţia asupra a doi sprinteuri de reală valoare: Cristea dela Venus şi Rihter dela Electrica.

Finala, a întărit speranţele în aceşti doi tineri.

Cursa finală care consacră în mod definitiv pe campion, adună la start pe cei cinci calificaţi a celor trei finale: Cristea-Venus, Billitz-C. A. Recaş, Rihter, Hungar şi Kopai toţi dela Electrica.

Cursa porneşte în avantajul timişoreanului Rihter, care are o plecare splendildă. Cristea ezită, dar numai după 15 m. reface handicapul, depăşindu-şi vijelios adversarul.

Acesta în ultimă instanţă reacţionează, dar inutil căci Cristea cu un finish formidabil, soseşte primul în 11 s. 5, urmat de Rihter în 11 s. 8 şi apoi Koppay şi Billitz.

Credem, că dacă venusistul ar fi avut plecarea bună, ar fi reuşit un timp record.

Rihter şi în general toţi sprinteurii Electricei ştiu să plece, dar mai ales să sosească.

### 300 m. plat

Finala acestei probe a fost desigur cea mai năpăstuită de vreme.

Nourii ce parcă se rupseseră, inundaseră pista în aşa hal încât în timpul alergării aveau impresia că asistăm la un adevărat match de polo pe apă.

Astfel se explică că seriile au reuşit timpuri mai bune ca finala. De pildă Tomaş dela C. A. C. în serie, a făcut 40 s. pe când Nemetz în finală a reuşit deabia 40 s. 3.

Ploaia însă, a mai dat ocazia disputării unei curse ce a derogat dela regulament. Normal ar fi fost anularea ei.

Alergătorii din cauza apei care ajunsese la câtiva centimetri au fost în imposibilitate de a-şi cunoaşte culoarul; astfel că cel de pe culoarul 2 era pe acelaş culoar cu cel de pe 1 şi aşa mai departe. Nu ştim dacă, păstrarea culoarului ar fi schimbat configuraţia clasamentului, dar ceeace e sigur e că s'a trecut peste regulamente.

Oricum, Nemetz a făcut o cursă frumoasă impunându-se chiar dela turnantă. Kopai se apropie serios, şi după turnantă îşi schimbă culoarul ceeace îl face să piardă timp. Clujanul e de mult sosit, când Kopai istovit, calcă linia de sosire.

Distanţa a fost parcursă de Nemetz în 40 s. 3, iar Kopai în 42 s. Vin apoi Munteanu (Venus) şi Gh. Dumitru (Astra).

**1.000 m. PLAT**

După consumarea celor trei serii, în finală iau plecarea Blass, Neuman, Szabo, Oerdoeg şi Moisescu.

Cursa porneşte viu, şi chiar dela început Neuman ia frânele conducerii. Szabo însă, din urmă îi face zile negre căci forţând puţin alura îşi trece şi ea conducerea. Nu se bucură mult, căci Neuman reface în cei 200 m. până la sosire şi printr'un supra efort ajunge primul în 2 m. 53 s. 5, apoi Szabo în 2 m. 53 s. 8.

**3.000 m. PLAT**

Iau startul 32 concurenţi. Dar... mulţi plecaţi, puţini sosiţi, (vreo 12).

Toţi merg pachet în primii 600 m. Cel mai simpatic alergător e fratele lui Dinu Cristea ce pare un pitic într'o cursă de Guliveri.

După primul tur, grănicerul Ahmet conduce urmat de Schaht şi Pană.

Trena merge lent. După 1400 m. Ali se degajă de grup cu circa 20 m. din urmă viforistul Pană îl urmăreşte cu insistenţă. Ali nu ceează uşor, şi un splendid duel se încinge între aceşti doi pretendenţi la conducere, din care iese învingător turcul.

Incidentul se consumă, cursa continuându-se lent. Ali şi Pană par ireparabili.

Dar sfârşitul cursei apropiându-se, Pană încearcă să-şi creeze avantaj, ocazionând în ultimii 400 m. o luptă de toată frumuseţea.

Pană împinge şi reuşeşte să-şi lase adversarul cu cca. 4 m. în urmă care se lupta cu Schaht. Ali iese victorios şi nu-l slăbeşte. Pană care a obosit, e depăşit la sosire cu mult. Schaht din urmă, speculează slăbirea viforistului şi se clasează al doilea.

Rezultatul: Ahmet (Grănicerul) 10 m. 9, Schaht (S. Ş. G. Bv,) 10 m, 9 s. 9, Pană (V. D.) 10 m. 10 s,

**110 m. GARDURI**

Cursa finală a acestei probe l-a consacrat de campion, pe anul în curs, pe Gyory dela U. D. R. un „hurdler" de viitor.

Un duel încă dela primele garduri între Gyory, Samson Nicolau (Venus) şi Schmetzel (Prahova) ocazionează un frumos spectacol.

Samson, care la început îşi creiase avant[illegible] gard, pierde din suflu, ced[illegible] lui Gyory urmat de Schmetzel. Primul a parcurs distanţa în 17 s. 8, Schmetzel în 18 s. 4, iar Samson Nicolau în 18 s. 6.

**ŞTAFETA 4x100 m.**

Cert că această cursă a fost clou-ul zilei. Venusiştii s'au întrecut pe ei înşăşi. Poate că spectacolul s'ar fi disputat într'o notă de mai mult interes, dacă lua parte şi echipa Electricei dela Timişoara.

**SARITURA IN LUNGIME**

Incă o ocazie pentru Rihter să-şi arate posibilităţile. Are şi credem că ar fi putut arăta mai mult dacă pista nu era desfundată. Hidioşanu dela Venus, a arătat mai puţin ca de obiceiu.

Cu cei 6,08 Rihter s'a clasat primul, urmat de Hidioşanu cu 6 m., apoi St. Ionescu 5,94, Neuman cu 3 m. 88 şi înfine ultimul Gh. Gheorghe cu 5 m. 74.

**SARITURA IN INALŢIME**

Singur în finală Paveliu cu un stil puţin defectuos n'a putut să treacă peste 1 m. 60.

Incercarea la 1 m. 65 nu i-a reuşit, pecetluind definitiv vechiul rezultat.

Yost, cel de al doilea clasat, un bun element, a făcut surpriză slabă comportarea lui Grozea ce nu a reuşit să treacă peste 1 m. 50.

**SARITURA CU PRAJINA**

Rezultatele au fost slabe şi cu mult distanţate de recordul naţional (Eilhardt 3 m. 50). Totuşi Neuman are multe posibilităţi. Un adversar periculos i-a fost Curea dela Dr. Vodă, căruia numai 10 cm. i-au lipsit ca să fie la egalitate cu el.

**ARUNCAREA GREUTAŢII**

Aici lucrurile au fost simplificate de cei 13 m. 07 aruncaţi de Schullery. Cu această ocazie s'au pus temeliile unui nou record român de juniori.

Forgescu dela C. A. Recaş bun, ca şi Coman dela Venus.

**ARUNCAREA DISCULUI**

Schullery redivivus... Şi aici, ca şi la greutate, a fost imbatabil, cu toate că n'a avut aruncări prea grozave. Nu mult i-a trebuit lui Coman dela Astra să-l întreacă.

**ARUNCAREA SULIŢEI**

Iarăş Schullery. Acest atlet a plecat acasă cu toate trofeele aruncărilor.

La suliţa a arătat reale calităţi prinzând treptat 45 m. 29. Serios adversar a fost Cioroiu dela Brăila.

In general performanţele la aruncări au fost influenţate de faptul că atleţii au aruncat cu materiale mari. Cu excepţia lui Schullery care face excepţie în general, marea majoritate a aruncătorilor de Duminică nu s'au acomodat de loc cu materialele mari.

### Consideraţiuni

Rămâne un deziderat pentru viitor ca la toate manifestaţiunile atletice de juniori să se întrebuinţeze discul de 1.500 kg., suliţa de 600 gr. şi greutatea de 5 kg.

Nu este nevoit să pledăm prea mult în sprijinul afirmaţiei noastre şi nu este nevoie nici să fii prea mare specialist în materie de atletism pentru a-ţi da seama că juniorii au nevoie să prindă în primul rând technica probei, ori niciodată aceasta nu se va obţine dacă se va persevera în a obliga pe juniori să întrebuinţeze materialele de seniori.

De altfel în Suedia, ţara atletismului prin excelenţă la concursurile de juniori materialele cu care se aruncă sunt cele mici şi rezultatele obţinute au fost totdeauna excelente.

Am insistat asupra acestei chestiuni pentrucă până în prezent forurile noastre de atletism nu au soluţionat chestiunea probelor şi a materialelor în concursurile de juniori deşi această problemă este extrem de importantă pentru viitorul atletismului românesc.

Nu putem trece cu vederea apariţia tinerei grupări ploeştene Prahova, a clubului atletic Brăila şi Roman, a tinerilor elevi dela Bacău, a harnicei grupări Vulturaşul. Viforul Dacia mai puţin strălucit ca altă dată este drept rămâne totuşi o pepinieră a atletismului bucureştean, Stadiul Român şi C. F. R. ne-au dovedit secţiunile lor de juniori nu le au încă bine puse la punct.

In orice caz, naţionalele de juniori au scos la iveală pe lângă o seamă atleţi şi câteva cluburi, faptul este destul de îmbucurător şi merită a fi semnalat.

## CAMELIILE ANONIME

IV

de EMIL IENCEK

S'au terminat şi exerciţiile de supleţă, băeţii s'au retras spre vestiar, iar Octav a rămas tot întins, în mângăerea razelui unui soare blând de sfârşit de Octombrie, urmărindu-şi şuviţele de nouraşi şi gândurile.

— Primesc flori, — camelii, — reflectă Octav ca şi când aşi fi eroul unei piese de acum 100 de ani.

Şi am impresia că sunt un personagiu de al lui Dumas. Un nou Armand Duval, — eu, — original, modern care în loc să trimeată, primeşte camelii dela o Margueritte Gauthier, care cunoaşte şi-i place sportul. O Margueritte pe care n'a văzut-o, care însă îl vede, îl cunoaşte, dar despre care modernul Duval nu ştie mai mult decât că-l admiră şi-i trimite camelii.

Nu zău, — continuă şirul convorbirii cu el însuşi, — mi se pare că trăesc un rol de operetă, din epocă trecută, un rol scos dela naftalină şi că «încurcătura» va avea vesnicul final: bine şi veselie. Un final pe care-l vroia, îl dorea mult, îl căutase dar pe care nu întrezărea nici o posibilitate, nici o perspectivă că-l va putea trăi. Orice orizont i se închisese. Mai ales că, împotriva voinţii lui, bătuse în «out», de două ori, şi iată că de 3 săptămâni, ea nu mai dăduse nici un semn de viaţă. Anonima lui admiratoare se ţinuse de cuvânt. Şi Octav nu-şi putea erta greşeala asta, care-l lipsise de plăcerea de a aştepta, înfrigurat, pauza mtchului. Era dezorientat. Ii lipsea ceva, ca un fel de piesă care ar fi făcut parte integrantă din el; şi a cărei absenţă lăsase un gol.

Un gol pe care nici nu vedea cu ce l-ar putea înlocui. Un gol pe care trebuia să-l suporte şi să se resemneze...

*

— Domnule Octav, poftiţi puţin la cabină. Vrea să vă vorbească cineva îl înştiinţă. Nea Dumitrache, intendentul.

— Cine e?

— Un turc. Zice că nu poate să vină până la d-vs. şi că nu vă poate vorbi decât între patru ochi.

— Un turc? Ce naiba o fi vrând, un turc cu mine? se întrebă Octav, ridicându-se anevoe şi păşind încet spre cabine.

— Sa traiţi domnule Octau.

— Bună ziua. Ce doreşti d-ta?

— Eu ai venit pentru un lucru mare la dumneostra.

— Ei, care lucru mare?

— Mare de tot estem lucru.

— Zău? Şi cât de mare, — se amuză Octav nebănuind ce avea să spună turcul.

— Eu pot se zicem la dumneostra unde sta, asta, domnişoara Arif.

— Care domnişoară Arif? Nu cunosc pe nimeni cu numele ăsta.

— Ala bre, care trimetem cameliile la dumneostra.

O clipa Octav a rămas ca trăsnit. Apoi a întrebat iute:

— Arif? Aşa îi spune? Arif, —repetă Octav cu o bucurie nespusă în ochi... Ce nume rar şi frumos.

— Da bre, Arif se cheama ea. Şi aşa un fata frumos estem. Asta fata de armenii bogate estem. Mult parale la ea bre, — începu să înşire turcul aţâţându-l pe Octav.

— Şi unde e, unde stă,—se repezi Octav. Unde este?—spune.

— Stam bre, un repezim aşa. Asta lucru greu estem de spus.

— Dece?

— Eu în serviciu la tata fetii suntem. Şi ea spus dai afara daca aflem unde stai, ala care jucam cu mingea.

— Ei şi ce vrei pentru asta? Cât ceri?

— Sa vedeţi. Eu turc suntem şi turc credincios la stapun. Daca afle afara dai la mine...

— Iţi dau cinci sute de lei, îl scurtă Octav.

— Vai bre. Asta mare pacat care facem eu; şi ai nevasta şi copii la Turcia, muncim aici, pentru un puine... începu să se tângue şiret turcul.

Octav a înţeles că va fi speculat şi mări cota.

— Bine îţi dau o mie.

— Nu poatem spune. Asta mare lucru la dumneastra daca ştim unde estem fata. Şi puţin bani dam.

— Dar cât vrei. Spune-o odată se îndârji Octav în care clocotea o poftă nebună să-l ia la palme pe acest turc «nonşalant» şi şperţar, care-i făcea mai iute impresia că-i un albanez şiret.

— Dam la mine cinci mi, şi eu aratem unde stai domnişoara,—spuse turcul încovoindu-se servil.

— Bestie orientală, scrăşni Octav, strângând maxilarele.

— Poftim bre. Ai zis ceva?

— Da, că-ţi dau, cinci mii..

— Cum bre?

— Ţi-i dau, n'auzi? ce eşti surd? se înfurià Octav.

— Fara supărare, asta urech la mine nu audem bine

*

Reîntors în tribună, se lungi din nou. Soarele dispărea după case şi în curând şi locul unde sta avea să fie umbrit.

Şi-a rotit ochii atent în jurul terenului. Jur împrejur case, Unele cu faţa, altele cu spatele, unele mai mici altele cu etaje.

Şi-a oprit privirile în dreptul porţii dinspre cabine. Aşa cum i-a spus turcul. S'a uitat mult şi

# AUTOMOBILISM

## Salonul automobilistic dela Paris

### Georges Irat

*Primul salon automobilist din Paris a fost organizat în 1895 în «Palais de l'Industrie». La acea epocă, secţiunea ciclistă predomina.*

*La drept vorbind, concepţiile primelor automobile au apărut în anul următor, în acelaş local, astfel că, în realitate abia în 1896 a putut fi vorba de primul salon de automobile.*

*In 1897 s'a dat o veritabilă luptă între promotori şi Parisul a cunoscut două expoziţii: una în sala Wagram şi alta într'un local din strada Berri.*

*Un an mai târziu Automobil Clubul Franţei a trecut în fruntea mişcării şi a organizat o superbă expoziţie internaţională în grădina Tuilleries, expoziţie care a fos reeditată şi în 1899.*

*Sfârşitul secolului trecut a strălucit prin absenţa salonului dar în 1901 «Grand Palais» care fusese clădit pentru expoziţia internaţională din 1900, a servit, pentru prima oară, scopului.*

*Au fost erpuse atunci 500 trăsuri şi expoziţia a fost vizitată de 45000 persoane. Preşedintele Republicei, Emile Loubet a inaugurat această expoziţie a cărui dată este considerată drept zi mare pentru automobilismul mondial.*

*In următorii doi ani, cursele automobiliste luând un oarecare avânt, expoziţiile s'au soldat cu cel mai franc succes. Totuşi, anul 1904 s'a scurs fără salon.*

*Incepând din 1904 şi până în 1910 au avut loc, la Paris, expoziţii remarcabile. In 1911 însă, salonul nu a funcţionat.*

*Următorii doi ani au corespuns unui autentic triumf al expoziţiei automobiliste, dar războiul a adus apoi, 4 ani de vacanţă.*

*Imediat după cataclismul mondial, organizarea expoziţiei a fost reluată dar, până în 1924 ea s'a ţinut din 2 în 2 ani.*

*A urmat apoi un an de pauză în 1925 când expoziţa de arte decorative a făcut imposibilă organizarea salonului.*

*Incepând din 1926, salonul s'a ţinut în fiecare an cu succese mereu crescânde.*

*Deci, în 42 ani, salonul a văzut 32 ediţii.*

**1937**

Anul acesta, expoziţia este deadreptul formidabilă întrucât aproape 1000 constructori de toate naţiunile, expun modelele cele mai moderne şi mai perfecţionate.

Intr'o serie de articole vom căuta să prezentăm trăsuri de diferite calibre şi pentru diferite pungi.

### Georges Irat

Georges Irat, ocupă un loc de cinste în industria automobilistă franceză, datorită originalităţii construcţiilor lui, impunându-se cu deosebire, printr'o execuţiune de valoare care denotă ascuţimea unui desvoltat simţ mecanic.

Anul acesta, Georges Irat a expus o trăsură uşoară, cu consum mic şi destul de rapidă.

Este vorba de un 6 H. P. a cărui cilindraţie nu depăşeşte 1.100 cmc., dar el developează 38 H. P. la frână şi permite obţinerea unei viteze de 120 km. pe oră.

Cu ce preţ se poată obţine această viteză ? vor întreba cei cari deşi ştiu că gustul tuturor se îndreaptă spre maşinile rapide nu uită că preocuparea dominantă este consumaţia.

Georges Irat a prevăzut chestiunea şi a găsit, pentru trăsura sa, soluţia ideală, căci această maşină deşi atinge 120 km. pe oră, nu consumă decât 8 litri de benzină la 100 km. Prin calităţile sale economice această trăsură se impune ca una dintre realizările cele mai remarcabile ale sezonului.

In plus, Georges Irat de 6 H. P. este prevăzută cu tracţiunea în faţă şi o excelentă suspensie pe patru roţi independente. Aceste două calităţi a preocupat îndelung pe constructorul trăsurei care a ţinut să asigure produselor sale, un mers curgător în orice împrejurări şi confortul necesar pasagerilor ei.

In ce priveşte cutia de viteze, Georges Irat a ţinut să dea satisfacţie partizanilor ambelor şcoli şi va livra maşina — după dorinţă — cu cutie de 3 sau 4 viteze.

Am vorbit până acum de modelul obişnuit. Vom adăuga cu Georges Irat a construit un fel de «compresor» permiţând alimentarea integrală a motorului şi cu care trăsura poate fi înarmată la cerere.

Adaptarea acestui aparat permite obţinerea unui randament suplimentar de aproape 15 la sută. El ameliorează considerabil supleţea mersului atât la ralenţi cât şi în plină acceleraţie, putând să asigure, în palier, o viteză de 138 km. pe oră. Totuşi, consumaţia nu depăşeşte 10 litri pentru suta de km.

Răspunzând gusturilor actuale, acest 6 H. P. Georges Irat este recomandabil amatorilor de trăsuri rapide maneabile, nervoase şi economice.

Marca, de altfel, răspunde automobiliştilor iubitori de o mecanică bună. Şi anul acesta Georges Irat s'a întrecut pe sine.

## Duminecă se dispută la Poiana Bradului ultima probă a anului

Motoclubul Braşov şi asociaţia sportivă I. A. R. organizează în ziua de 17 Octombrie, sub auspiciile Automobilului Club Regal Român şi Federaţiei Române de Motociclism şi în colaborare cu primăria oraşului Braşov, cursa anuală de coastă dela Poiană, având plecarea dela moara Solomon şi sosirea la restaurantul «Hohenheim».

Parcursul are o lungime de cca 2800 m. cu o diferenţă de nivel de 300 m.

Cursa este deschisă automobilelor de curse şi de sport categoria A până I inclusiv (capacitate nelimitată) şi motocicletelor clasa A până E (250, 350, 500 şi 1000 ccm.) solo şi clasa F şi G (până 600 şi peste 600 ccm) sidecar.

**CLASAMENTUL**

Se vor face următoarele clasamente:

I. Motociclete cu ataş, pe clase şi general.

II. Motociclete fără ataş, pe clase şi general.

III. Automobile pe clase şi general.

Clasament general fără distincţie de clasă şi categorie a vehiculelor.

Vor fi clasaţi numai concurenţii cari au terminat cursa în maximum 8 minute.

**PREMII**

Fiecare concurent clasat va primi o diplomă menţionând performanţa sa.

O cupă argintată pentru cel mai bun timp al zilei.

O cupă argintată pentru cel mai bun timp automobil sport.

Cupa challenge a municipiului Braşov pentru cel mai bun timp automobile.

Cupa challenge «Moinean Popovici» pentur cel mai bun timp motociclete.

Cupa argintată pentru cel mai bun timp motociclete cu ataş.

Cupa de consolare pentru cel mai merituos concurent, care n'a câştigat alt premiu.

Vor fi şi următoarele premii în bani:

*Motociclete cu sau fără ataş*

Premiul I-iu, lei 3.000
Premiul II-lea, lei 2.000
Premiul III-lea, lei 1.000

*Automobile*

Premiul I-iu, lei 5.000
Premiul II-lea, lei 3.500
Premiul III-lea, lei 2.000.

Afară de premiile de mai sus vor fi distribuite şi alte premii cari vor fi enumărate în programul oficial.

**RECLAMAŢIUNI**

Contestaţiuni motivate privitor la cursă se vor putea înainta în scris sau verbal în termen de 30 minute socotite dela terminarea cursei, fiecărui comisar, însoţite fiind de lei 500, care sumă se va restitui numai în caz dacă reclamaţiunea a fost admisă.

Contestaţiunile se judecă de către comisiunea sportivă a M.C.R.B. în conformitate cu dispoziţiunile regulamentelor sportive naţionale.

**INSCRIERI**

Până în prezent şi-au anunţat participarea, următorii concurenţi:

**AUTOMOBILE**

Petre Cristea, Ford
Luca Niculescu, B. M. W.
D-na Georgeta Niculescu, B. M. W.
Riri Bohory, Ford
H. Rosenauer, B. M. W.
Mircea Milarez, Ford
Ladislau Fabiny, Wanderea
Jean Calciu, X
Petre Carp, Ford I. A. R.

**MOTOCICLETE**

Const. Voluntaru, Rudge
Iosif Roman, Rudge
Nicolae Nicolici, I. R. A.
Erich Lautman, Rudge
Emil Pavel, B. M. W.
Ion Popa, Norton